

 **SUZUKI**

VX 800



KLASSIKER MIT FAHRKULTUR: VX 800



Klassische Schönheit mit gewaltigem Drehmoment und V-Motor: VX 800

Schöner Reisen, klassisch Fahren oder einfach nur bewundern: Die VX 800 von SUZUKI ist für alles zu haben. Mit ihr kommen Puristen, Freunde edlen Designs und Kraft-Sportler in gleicher Weise voll zum Zuge. Denn neben aller Klassik offeriert dieser V-Twin auch Leistung in Hülle und Fülle.



Ein Dreh, und der V2 setzt zum Durchzug an

Wenn das Triebwerk erwacht, im unverkennbaren V-Twin-Rhythmus tief Luft halt und sonor durchatmet, dann schlägt auch ein echtes Biker-Herz höher. Die Kraft ist jetzt hörbar, ein wenig Gas genügt, und die VX 800 zieht aus untersten Drehzahlen vehement los. Der Pulsschlag der Zylinder ist deutlich spürbar, und doch läuft das Triebwerk ungemein seidig und folgt willig der Gashand. Der Grund hierfür liegt in dem ausgeklügelten Hubzapfenversatz in Verbindung mit dem klassischen 45 Grad-Zylinderwinkel.



Unkompliziert bis ins Detail

Die Grundkonstruktion des Motors stammt aus der 1000fach bewährten VS 750. In Details optimiert und im Hubraum auf volle 805 ccm vergrößert, ist dieses Triebwerk ein Musterstück an Zuverlässigkeit und auch fürs Auge ein echter Leckerbissen. Für die weitere Kraftübertragung zum Hinterrad sorgt der von SUZUKI entwickelte Kardan. Störende Aufstellmomente sind diesem



Antriebssystem fremd, überhaupt ist es ein großer Vorteil der VX 800, ihren Besitzer vor lästigen Reaktionen und Eigenheiten zu verschonen.

Schlanke Linie mit klassischen Federbeinen

Während sich der Stahlrahmen eng an den Motor schmiegt und so trotz der großen Zylinder für eine schlanke Silhouette sorgt, runden



traditionelle Federbeine hinten und eine unverkleidete Telegabel-Armaturen-Kombination die gelungene Linienführung der VX 800 ab. Daß auch mit klassischen Elementen hervorragende Fahreigenschaften realisierbar sind, dafür sorgt SUZUKI mit über 70 Jahren Erfahrung und präzisen Fertigungstechnologien.



Qualität wie Handarbeit

Wo man hinsieht, die VX 800 wirkt immer wie "aus dem Vollen gearbeitet". Und jedes Detail ist sorgfältig auf das Gesamtkonzept abgestimmt. So z.B. die Instrumente: Klassisch funktional mit roten Zeigern auf weißem Zifferblatt. Oder die Räder: Stilgerecht mit 5 Speichen ergänzen sie perfekt die Gesamtopik.



Wer die VX 800 von SUZUKI genauer unter die Lupe nimmt, wird zudem eines mit Sicherheit feststellen: Attrappen sucht man an ihr vergebens. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem autorisierten SUZUKI-Partner. Er freut sich auf Ihren Besuch.

V X 8 0 0 : T E C H N I K



DAS TRIEBWERK

Bauart	Zweizylinder-Viertakt-V-Motor 45°
Kühlung	wassergekühlt
Hubraum	805 cm ³
Bohrung x Hub	83,0 x 74,4 mm
Verdichtung	10:1
Leistung	45 kW/37 kW bei 6800 min ⁻¹ /6000 min ⁻¹
Drehmoment	72 Nm/69 Nm bei 5400 min ⁻¹ /2800 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	2 Mikuni BDS 36, BS 36 Slingshot
Starter	Elektro

DIE KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb	Kardan
Höchstgeschwindigkeit	180/170 km/h

DIE FAHRSICHERHEIT

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Teleskopgabel	Ø 41 mm
Hinteradaufhängung	Kastenschwinge/Zentralfederbein
Federweg vorn	150 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 310 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe Ø 250 mm
Bereifung vorn	110/80-18
Bereifung hinten	150/70-17

DIE ELEKTRIK

Zündung	digitale Transistor-Zündung
Drehstromgenerator/Lichtmaschine	280 W
Batterie	12 V / 16 Ah

DIE DIMENSIONEN

Gesamtlänge	2.280 mm
Gesamtbreite	805 mm
Gesamthöhe	1.085 mm
Radstand	1.555 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht vollgetankt	240 kg
zul. Gesamtgewicht	450 kg
Tankinhalt, Reserve	19 l, 3 l
Farben	Schwarz, Purple



Fahren Sie bitte immer verantwortungsbewusst, mit Licht und nie ohne Helm und Schutzkleidung.



Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Prospekten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland
Postfach 148 · Tiergartenstr.8 · D-6148 Heppenheim
Tel. 06252/705-0 · Fax 06252/74621 · BTX ✻ 21853#