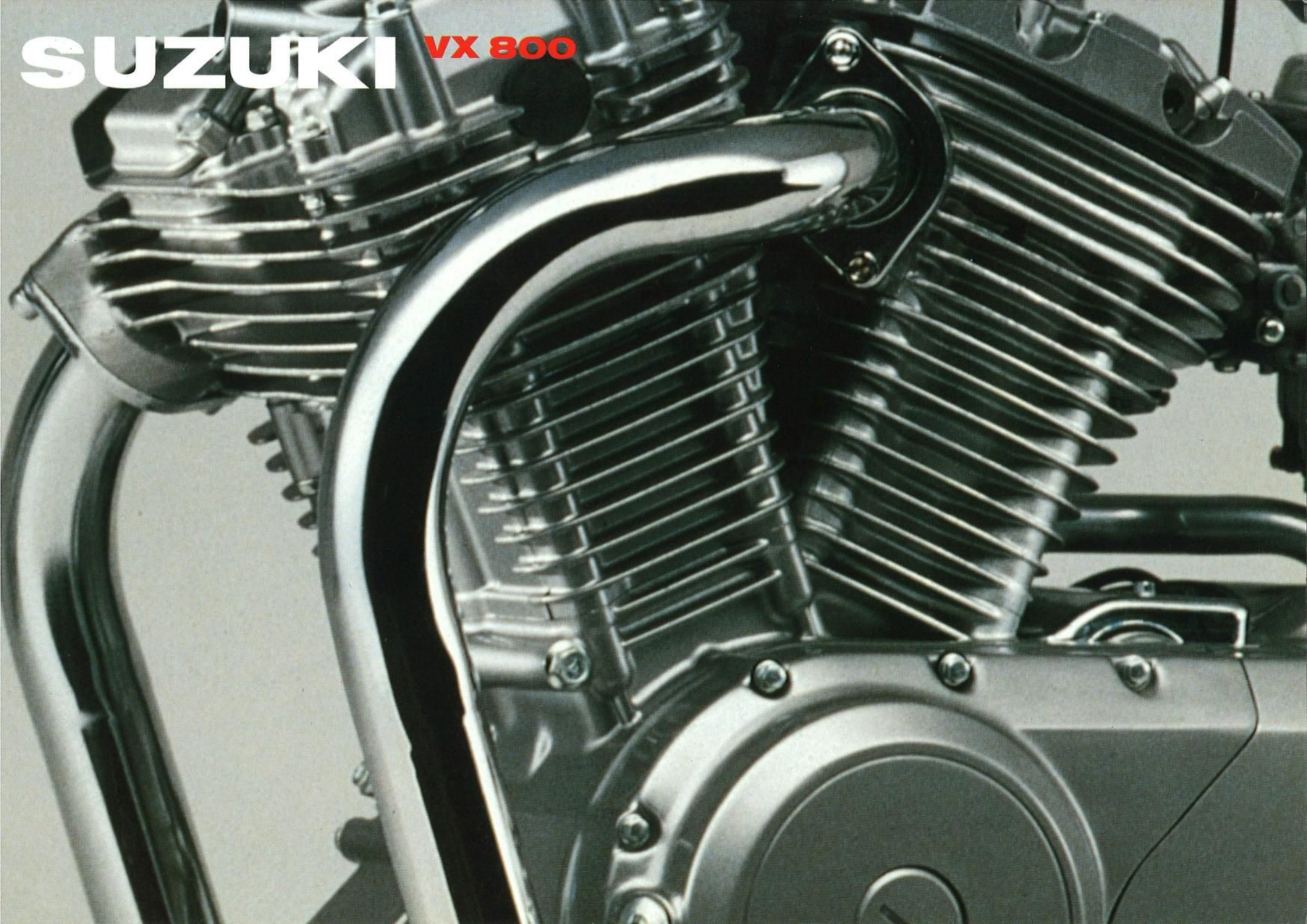


SUZUKI VX 800



Fahren in seiner



Übersichtliche Instrumentierung

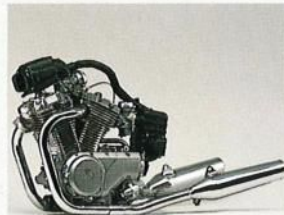
Wem das übrige Einerlei zu bunt wird

Motorradfahren sollte sich nicht darauf reduzieren, von A nach B zu kommen. Dazu ist die VX 800 viel zu schön – satt schwarz oder rot. Ganz bewußt hat sie sich alles Überflüssige abgeschminkt. Damit Sie die Faszination des Motorradfahrens ganz unverfälscht genießen können. Die VX 800 ist dynamisch genug, um sportlich zu fahren, und sie ist komfortabel genug für eine Tour mit viel Gepäck. Auch der Beifahrer wird sich auf der bequemen Sitzbank wohl fühlen.

Der Schein trägt

Wer genug Kraft hat, muß mit ihr nicht protzen. Ein sanftes Zucken der Gashand genügt, um Zweiflern das Wort zu nehmen. Ein tiefer Sound bullert los. So satt kann sich nur die Power eines V-Twin anhören! Phantastische 72 Nm bei 45 kW/61 PS oder 69 Nm bei 37 kW/50 PS legen los und beschleunigen das Triebwerk bei Bedarf locker auf 180 bzw. 170 km/h. Der Hubzapfen-Versatz sorgt für die geschmeidigere Laufkultur des Motors. Ein Genuß, damit Motorradfahren zu erleben und zu genießen.

Sie sind Klassik-Fan und Technik-Freak? Dann gibt's für Sie natürlich nur eins: Konzentration auf Design und Funktion. Die Suzuki VX 800.



Der 2-Zylinder-V-Motor

Wild und sanft zugleich

Wilde Kraft und sanfte Gutmütigkeit sind bei der VX 800 keine Gegensätze. Die Geometrie des Doppelschleifen-Rohrrahmens, die geschickte Gewichtsverteilung und die Kraftübertragung über den ruckfreien Kardan sind genial aufeinander abgestimmt. Das garantiert absolut gutmütiges Fahrverhalten. Auch bei schärferer Gangart. Eine Teleskopgabel mit stabilen 41-mm-Standrohren und 5fach verstellbare Stoßdämpfer ebnen Ihnen jeden Weg. Auch wenn er etwas holprig ist.



schönsten Form



Konzentrieren Sie sich aufs Genießen

Mit der VX 800 genießen Sie unverfälschtes Motorradfahren auch auf langen Strecken. Auch Ihr Beifahrer wird sich auf diesem Motorrad wohlfühlen. Die VX 800 ist geradezu prädestiniert mit ihr auf große Tour zu gehen.

Aber bitte mit Gefühl

Sie haben absolut Recht, endlich die Suzuki VX 800 haben zu wollen. Denn diese Maschine hebt sich mit ihrem unverfälschten Technik-Verständnis wohltuend vom alltäglichen Einerlei ab. Massive Verarbeitung, klassisches Design, technische Raffineszen – all das muß man erst einmal erfahren haben, um darauf voll abzufahren. Ihr Suzuki-Händler hilft Ihnen gern dabei. Besuchen Sie ihn bald. Er freut sich darauf, Ihnen die genauen Einzelheiten detailliert zu erklären. Viel Spaß mit der VX 800.



Der 5fach verstellbare Stoßdämpfer



Motor

Typ, Zylinderzahl:	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt-45-Grad-Zweizylinder-V-Motor
Hubraum:	805 cm ³
Bohrung x Hub:	83 x 74,4 mm
Verdichtung:	10,0 : 1
Nennleistung kW/min ⁻¹ :	45 kW/61 PS/6 800 min ⁻¹ 37 kW/50 PS/6 000 min ⁻¹
Max. Drehmoment/min ⁻¹ :	72 Nm/5 400 min ⁻¹ 69 Nm/2 800 min ⁻¹
Ventil/Gassteuerung:	OHC, 4 Ventile pro Zylinder
Vergasertyp:	2 Mikuni BDS36
Luftfilter:	Polyesterfaser-Element
Anlassersystem:	Elektro
Schmiersystem:	Druckumlaufschmierung

Kraftübertragung

Kupplung:	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe:	5-Gang-Wechselgetriebe
Primärübersetzung:	1,69
Sekundärübersetzung:	3,39
Getriebeübersetzung:	2,28/1,63/1,22/1,00/0,85
Antrieb/Kettenart:	Kardan
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h, 170 km/h

Fahrwerk

Rahmenbauart:	Doppelschleifenrohrrahmen
Vorderradaufhängung:	Teleskopgabel, ø 41 mm
Dämpfung:	Hydraulisch
Federweg:	150 mm

Fahrwerk

Hinterradaufhängung:	Stoßdämpfer
Dämpfung:	Hydraulisch
Einstellung:	5fach, Zug- und Druckstufe
Federweg:	120 mm
Bremsanlage vorne:	1 Scheibe, ø 310 mm, Doppelkolben
Bremsanlage hinten:	1 Scheibe, ø 250 mm
Räder/Bereifung vorne:	MT 3.00 x 18/110/80-18 58H
Räder/Bereifung hinten:	MT 3.50 x 17/150/70-17 69H
Lenkkopfwinkel:	59°
Nachlauf:	142 mm

Elektrik

Zündanlage:	Transistorzündung, SUZUKI C.D.I
Zündkerzen:	NGK: DPR8EA, ND: X24EPR-U9
Lichtmaschinenart/Leistung:	Drehstromgenerator, 280 W
Batterie/Ah:	12 V/16 Ah

Maße und Gewichte

Gesamtlänge:	2 280 mm
Gesamtbreite:	805 mm
Gesamthöhe:	1 085 mm
Radstand:	1 555 mm
Sitzhöhe:	785 mm
Leergewicht, fahrfertig:	240 kg
Zul. Gesamtgewicht:	450 kg
Tankinhalt/Reserve:	19 l/3 l Reserve
Farben:	Rot, Schwarz

Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol.



Suzuki möchte, daß Sie immer gut nach Hause kommen. Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer richtige Motor- und radschutzbekleidung, und fahren Sie nie ohne Helm. Änderungen in Technik, Ausstattung und Farbe vorbehalten.



SUZUKI Motor GmbH Deutschland · 6148 Heppenheim
Postfach 148 · Tel. (0 62 52) 7 05-0 · Btx * 2 18 53 #